

## Eagle Calcium

Hochwertige Starterbatterie. Erstausrüsterqualität nach den Standards von BMW und VW

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung	
Ersetzt DIN - Type																
1	<b>SP530 30</b>		12	30	300	50	19	195	126	155	182	mGGA	B00		°	53030
2	<b>SP530 34</b>		12	30	300	51	19	195	126	155	182	mGGA	B00		°	53034
3	<b>SP4025</b>	6 NS 40	12	40	300	50	3	187	137	204	226	mGGA	B01		°	53504
4	<b>SP40 26</b>	6 NS 40	12	40	300	50	3	187	127	204	226	mGGA	B00		°	535 20, 540 26
5	<b>SP40 27</b>	6 NS 40	12	40	300	51	3	187	127	204	226	mGGA	B00		°	535 22, 540 27
6	<b>SP44 09</b>	6 B 481	12	44	390	50	1	210	175	175	175	mGGA	B13		°	536 53, 540 45**, 544 09/59*
7	<b>SP45 23</b>	6 NS 6	12	45	360	50	1 + 3	238	129	203	225	mGGA	B00		°	545 23/84
8	<b>SP45 24</b>	6 NS 6	12	45	360	51	1 + 3	238	129	203	225	mGGA	B00		°	545 24/51
9	<b>SP50 03</b>		12	50	450	50	1	210	175	190	190	mGGA	B13		°	544 09*/59, 550 03
10	<b>SP50 41</b>	6 B 50	12	50	390	50	1	204	171	196	219	mG	B00		°	550 41
11	<b>SP50 42</b>	6 B 51	12	50	390	51	1	204	171	196	219	mG	B00		°	550 42
12	<b>SP55 19</b>	6 R 581, 6 B 581	12	55	480	50	1	241	175	175	175	mGGA	B13		°	545 19**, 555 19/59*
13	<b>SP560 10</b>	6 BX 78, 565 90	12	60	675	51	5	210	172	183	183		B07		°	565 90, 560 10
14	<b>SP60 68</b>	6 B 60	12	60	480	50	1	233	173	203	225	mGGA	B00		°	560 68, 565 33
15	<b>SP60 69</b>	6 B 61	12	60	480	51	1	233	173	203	225	mGGA	B00		°	560 69, 565 34
16	<b>SP62 05</b>	6 R 581, 6 B 581	12	62	540	50	1	241	175	175	175	mGGA	B13		°	562 05*/19
17	<b>SP62 19</b>	6 B 581	12	62	540	50	1	241	175	190	190	mGGA	B13		°	562 05*/19
18	<b>SP570 10.41</b>		12	70	720	51	5	270	172	183	183	mGGA	B07		°	USA Fahrzeuge
19	<b>SP70 24</b>	6 Y 58	12	70	570	51	1	260	174	200	222	mGGA	B01		°	560 49, 570 24
20	<b>SP70 29</b>	6 Y 58	12	70	570	50	1	260	174	200	222	mGGA	B01		°	560 48, 570 29, 580 09
21	<b>SP72 09</b>	6 B 681, 682, 6 R 774	12	72	660	50	1	278	175	175	175	mGGA	B13		°	572 09/12*
22	<b>SP74 12</b>	6 B 682	12	74	680	50	1	278	175	190	190	mGGA	B13		°	57212, 57412
23	<b>SP80 14</b>	6 B 874, 6 R 874	12	80	700	50	1	315	175	175	175	mGGA	B13		°	575 39, 580 14/35*/42*
24	<b>SP88 20</b>	6 B 881, 6 R 884	12	88	700	50	1	354	175	175	175	mGGA	B13		°	585 15, 588 20/27*/34*
25	<b>SD590 42</b>		12	88	900	50	1	315	175	190	190	MGGA	B13		°	Traktoren
26	<b>SP95 04</b>	6 B 95, 6 B 98, 6 S 68	12	95	680	50	1	303	173	203	225	mGGA	B01		°	595 04
27	<b>SP95 05</b>	6 B 95, 6 B 98, 6 S 68	12	95	680	51	1	303	173	203	225	mGGA	B01		°	595 04
28	<b>SP95 33</b>	6 B 981	12	95	740	50	1	354	175	190	190	mGGA	B13		°	595 21, 595 33
29	<b>SD595 33</b>		12	100	1000	50	1	353	175	190	190	mGGA	B13		°	
30	<b>SP60 800.41</b>		12	102	720	Mittelpol	1	330	172	218	242		B00		°	

## Eagle Premium HP

Für Fahrzeuge mit hohen Anforderungen wie hoher Kaltstart, Start - Stop, Taxi, Kurzfahrten oder mit hohem Bordstrom

1	<b>SP540 35</b>		12	35	275	50	1	190	139	200	221		B01		°	
2	<b>SP545 09</b>		12	45	430	50	1	210	175	175	175	mGGA	B13		°	SP4409
3	<b>SP562 20</b>		12	62	600	50	1	244	175	175	175	mGGA	B13		°	SP6205
4	<b>SP565 13</b>		12	65	610	50	1	244	175	190	190	mGGA	B13		°	SP6219
5	<b>SP580 14</b>		12	80	780	50	1	279	175	190	190	mGGA	B13		°	SP7412

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rütelfest, \*\*\* = solange Vorrat

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung	
<b>Ersetzt DIN - Type</b>																
6	<b>SP590 42</b>		12	88	900	50	1	315	175	190	190	mGGA	B13		°	SP8042
7	<b>SP590 95</b>		12	90	800	51	1	315	175	190	190	mGGA	B13		°	
8	<b>SP59504</b>		12	100	850	50	1	306	173		222	mGGA	B01		°	SP9504
9	<b>SP59505</b>		12	100	850	51	1	306	173		222	mGGA	B01		°	SP9505
10	<b>SP600 44</b>		12	100	850	50	1	353	175	190	190	mGGA	B13		°	SP9533
11	<b>SP610 45</b>		12	110	920	50	1	395	175	190	190	mGGA	B13		°	S610 42

## Uni Bull

Die absolut wartungsfreie Universalbatterie mit Accusafe Auslaufschutz und Reincalcium - Technologie

1	<b>SU50100</b>		12	47	390	50 + 51	1+19	210	175	175	175	mG	B01/13		°	
2	<b>SU50200</b>		12	58	450	50 + 51	1+19	241	175	175	175	mG	B01/13		°	
3	<b>SU50300</b>		12	69	520	50 + 51	1+19	241	175	190	190	mG	B01/13		°	
4	<b>SU50500</b>		12	80	700	50 + 51	1+19	278	175	190	190	mG	B01/13		°	

**50 100 ersetzt:** 535 28\*, 536 21/24/27/28/41/46/53/54/55/59, 540 45, 543 12/15/16/17\*/19/20/23/24, 544 09/13/34/49/59/64/65/66/69, 545 86, 546 14, 54827\*/550 57\*, P44 09

**50 200 ersetzt:** 545 19/33/98, 546 13, 550 35/40/44/46/48/49/56/57\*/69, 552 18/19, 554 14/15/23/26/27/28, 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/66/71, 555 72/73, 558 11\*, 560 91\*, P55 19, P62 19\*

**50 300 ersetzt:** 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/66/71/72/73, 558 16/17, 56013\*/73/74/76/78/88/93/94, 561 11/13, 562 05/16/19/20/21, 563 18\*/26/32, 564 01\*/20\*, 566 33\*, 572 33\*, P55 19\*, P62 05\*/19

**50 500 ersetzt:** 566 13/18/19/31/38/41/45/47, 570 24\*/29\*/58/64/65/68/69/76, 572 17/19/20/21/23/25\*, 572 26\*/29/30\*/32/34, 574 05/12/13, 575 31/40, 576 11/12, 577 19, 580 14\*/34/35/41/42, P66 13\*, P74 05\*/12, P80 14\*/42

## AGM - Batterie

Sicherheit und Kraft dank der neuen AGM - Technologie. Absolut wartungsfrei und auslaufsicher. Für Fahrzeuge mit Sart/Stop System

1	<b>AGM 45***</b>	<b>AL</b>	12	45	420	50	1	207	175	190	190	mG	B13		°	VW, Audi, Peugeot, Renault, Opel
2	<b>SA560 01</b>		12	60	640	50	1	241	175	190	190	mG	B13		°	BMW, VW, Audi, Hyundai, Kia
3	<b>SA570 01</b>		12	70	720	50	1	278	175	190	190	mG	B13		°	BMW, VW, Audi, Mercedes, Porsche, Taxis
4	<b>SA580 01</b>		12	80	800	50	1	315	175	190	190	mG	B13		°	BMW, VW, Audi, Mercedes, Porsche, Taxis
5	<b>SA592 01</b>		12	92	850	50	1	354	175	190	190	mG	B13		°	BMW, VW, Audi, Mercedes, Porsche, Taxis
6	<b>SA605 01</b>		12	105	950	50	1	394	175	190	190	mG	B13		°	BMW, VW, Audi, Mercedes, Porsche, Taxis

## Eagle AGM Back Up

Diese Batterie, mit AGM Technologie ist ideal zur Unterstützung der Starterbatterie bei Autos mit Start/Stop Ausrüstung und extremen Zusatzverbrauchern. Erstausrüster Batterie bei Audi, BMW, Mercedes und Volvo

7	<b>AUX 09</b>		12	9	120	51	10	150	88	106	106		B00		°	Volvo, Start/Stop, DRiVe
8	<b>AUX 14</b>	<b>Ersetzt Aux 12</b>	12	12	200	51	10	150	88	145	145		B00		°	Audi, BMW 5/7 Start/Stop, Mercedes E/S Class, Volvo Automatic

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rütelfest, \*\*\* = solange Vorrat

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung
--------------	-----------------------------	-----	---------------------	-----------------------	------------------	--------------	-----------------	------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------	--------------	---	---	-----------

Ersetzt DIN - Type

### Eagle EFB

Diese Batterie ist als Starterbatterie bei Autos mit Start/Stop Ausrüstung und extremen Zusatzverbrauchern ideal. Erstausrüster Batterie bei Audi, BMW, Mercedes und Volvo

9	<b>SE 560 00</b>		12	60	560	50	1	241	175	190	190	mG	B13		°	Audi, BMW 5/7 Start/Stop, Mercedes E/S Class, Volvo Automatic
10	<b>SE 565 33</b>		12	65	610	50	1	233	173	203	225	mG	B01		°	Audi, BMW 5/7 Start/Stop, Mercedes E/S Class, Volvo Automatic

### Eagle Starter

Die Starterbatterie für PKW

6 Volt

1	<b>3Y6-20 ***</b>		6	81	240 DIN	20	1	200	175		235	HGI	B00	°	°	Oldtimer
2	<b>S150 16 ***</b>	3 Q 10	6	180	600 DIN	20	1	266	173		290	HGI	B00	°	°	Oldtimer
3	<b>S056 11</b>	3 N 4	6	60	320	20	1	168	173	195	217	HGI	B00	°	°	Oldtimer
4	<b>S066 12</b>	3 K 587	6	66	360	20	1	178	175	166	188		B04	°	°	VW, - 1968, Trabant, Oldtimer
5	<b>S077 18</b>	3 K 66	6	77	450	20	1	216	170	166	191		B06	°	°	VW, Ford D, Trabant, Tatra 613, Oldtimer
6	<b>S084 11</b>	3 N 6	6	84	390	20	1	230	177	195	220	HGI	B00	°	°	div. LKW, Trabant, Oldtimer
7	<b>S095 11</b>	3 Y 7	6	95	540	20	1	230	175	210	235	HGI	B00	°	°	Traktoren, Oldtimer
8	<b>S098 11</b>	3 N 7	6	98	480	20	1	265	177	195	220	HGI	B00	°	°	Baumaschinen, Oldtimer
9	<b>S112 11</b>	3 N 8	6	112	540	20	1	282	117	195	220	HGI	B00	°	°	Traktoren, Oldtimer
10	<b>S112 13</b>	3 N 82	6	112	610	20	1	493	102	205	230	HGI	B00	°	°	Kleinstapler, Oldtimer
11	<b>S130 92</b>	3 Y 10	6	135	750	20	1	295	175	235	235	HGI	B00	°	°	Stapler, Oldtimer
12	<b>S135 19</b>	3 Y 9	6	135	710	20	1	255	172	210	235	HGI	B00	°	°	Baumaschinen, Oldtimer
13	<b>S160 17</b>	3 Y 11	6	160	760	20	1	330	175	210	235	HGI	B00	°	°	Traktoren, Oldtimer
14	<b>S180 13</b>	3 Y 14	6	180	940	20	1	393	177	220	250	HGI	B00	°	°	Traktoren, Oldtimer

12 Volt

15	<b>6K 5-50 ***</b>		12	68	235 DIN	50	1	310	175		235	HGI	B00	°	°	Oldtimer
16	<b>6N 55-50***</b>		12	75	200 DIN	50	1	369	175		217	HGIMG	B00	°	°	Oldtimer
17	<b>6Y 11-70***</b>		12	149	520 DIN	70	1	345	335		235	HGI	B00	°	°	Oldtimer
18	<b>6Y 95-61***</b>		12	120	425 DIN	61	1	505	182		235	HGIMG	B00	°	°	Oldtimer
19	<b>6Y 97-61***</b>		12	120	425 DIN	60	1	510	192		235	HGIMG	B00	°	°	Oldtimer
20	<b>S530 30</b>	6 MK 4	12	30	300	50	19	187	128	165	165	mGGA	B00	°	°	Kleintraktoren, BMW - Motorräder
21	<b>S530 34</b>	6 MK 4	12	30	300	51	19	187	128	165	165	mGGA	B00	°	°	Kleintraktoren
22	<b>S532 11</b>	6 MT 4	12	32	240	50	19	233	132	168	168	mGGA	B00	°	°	Kleintraktoren
23	<b>S535 04***</b>	<b>SP4025</b>	12	35	260	50	3	187	137	202	224	mGGA	B01	°	°	Hyundai Atos, Honda Jazz 03-
24	<b>S535 20</b>	6 NS 40	12	35	260	50	3	187	128	202	224	mG	B00	°	°	Jap. PKW
25	<b>S535 21</b>	<b>535 20 mit Polhülsen</b>														
26	<b>S535 22</b>	6 NS 40	12	35	260	51	3	187	128	202	224	mG	B00	°	°	Mazda, Suzuki, Daihatsu, Subaru
27	<b>S536 46***</b>		12	36	195 DIN	50	1	210	175	175	175	mG	B14	°	°	
28	<b>S536 53***</b>	6 R 481	12	36	300	50	1	210	175	175	175	mGGA	B13	°	°	Opel, Alfa Sud, Volvo, Skoda, VW, Audi- 05. 97
29	<b>S542 08</b>	6 B 363	12	42	330	50	1	175	175	190	190	GA	B13	°	°	Fiat Punto Benzin, Aixam 99-
30	<b>S544 09</b>	6 B 481	12	44	360	50	1	210	175	175	175	mGGA	B13	°	°	BMW, Opel, Renault, Fiat, Skoda

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rütelfest, \*\*\* = solange Vorrat

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung	
<b>Ersetzt DIN - Type</b>																
31	<b>S544 59</b>	6 B 481	12	44	360	50	1	210	175	190	190	mGGA	B13	°	°	BMW, Opel, Renault, Fiat, Skoda, Smart
32	<b>S545 19***</b>	6 R 587	12	45	360	50	1	241	175	175	175	mGGA	B14	°	°	Audi - 05. 97, VW - 05. 97
33	<b>S545 23</b>	6 NS 6	12	45	330	50	1 + 3	238	129	201	223	mG	B00	°	°	Toyota, Subaru, Mazda
34	<b>S545 24</b>	6 NS 6	12	45	330	51	1 + 3	238	129	201	223	mG	B00	°	°	Mitsub. Colt, Lancer, Galant, Honda
35	<b>S545 51***</b>	<b>SP45 24 / 545 24</b>	12	45	300	51	3	237	127	200	222		B00	°	°	Daihatsu, Suzuki
36	<b>S545 77</b>	6 W 581	12	45	300	50	1	218	135	203	225		B01	°	°	Renault R8 - R13, Dacia
37	<b>S545 79</b>	6 W 581	12	45	300	51	1	218	135	203	225		B01	°	°	Peugeot, Honda, Dacia
38	<b>S545 84***</b>	<b>SP45 23 / 545 23</b>	12	45	300	50	3	237	127	200	222		B00	°	°	Subaru, Nissan, Daihatsu
39	<b>S550 41</b>	6 B 50	12	50	360	50	1	202	173	202	225	mG	B00	°	°	Mazda, Skoda, Toyota
40	<b>S550 42</b>	6 B 51	12	50	360	51	1	202	173	202	225	mG	B00	°	°	Mazda, Subaru, Toyota
41	<b>S555 19</b>	6 R 581	12	55	450	50	1	241	175	175	175	mGGA	B13	°	°	BMW, Fiat, Peugeot, Renault
42	<b>S555 65</b>	6 R 581	12	55	450	51	1	241	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Chrysler
43	<b>S560 08</b>		12	60	480	51	1	241	175	175	175	mGGA	B13	°	°	Lada
44	<b>S560 09</b>	<b>562 05</b>	12	60	480	50	1	241	175	175	175	mGGA	B13	°	°	Mercedes, BMW, Opel, Peugeot, Ford
45	<b>S560 11</b>	6 BX 58	12	60	480	51	1	242	175	150	175		B13	°	°	Kia Sportage
46	<b>S560 48***</b>	<b>SP570 24/570 24</b>	12	60	390	50	1	272	175	202	225		B05	°	°	
47	<b>S560 49***</b>	<b>SP70 29/570 29</b>	12	60	390	51	1	272	175	202	225		B05	°	°	
48	<b>S560 62</b>		12	60	420	50	1	232	175	204	225	mG	B01	°	°	Hyundai Trajet, i10 CRD, i20 CRD, i30
49	<b>S560 68</b>	6 B 60	12	60	420	50	1	232	173	204	225	mG	B00	°	°	Mazda, Subaru, Nissan, Toyota
50	<b>S560 69</b>	6 B 61	12	60	420	51	1	232	173	204	225	mG	B00	°	°	Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Isuzu, Mitsubishi
51	<b>S562 19</b>	6 B 581	12	62	480	50	1	241	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Mercedes, BMW, Opel, Peugeot
52	<b>S563 18***</b>	<b>SP72 09</b>														
53	<b>S564 20</b>	6 R 787	12	64	510	50	1	278	175	175	175	mGGA	B14	°	°	Audi 80, Golf, Jetta, Passat D -05. 97
54	<b>S565 01</b>	6 BX 65	12	65	850	51	1	289	191	170	190		B13	°	°	USA Fahrzeuge
55	<b>S570 16</b>	6 N 42	12	70	510	65	1	490	110	195	220	HGI	B05	°	°	Clark - Gabelstapler
56	<b>S570 22</b>	6 Y 5	12	70	480	50	1	311	175	210	230	HGI	B00	°	°	Pinzgauer
57	<b>S570 24</b>	6Y 58	12	70	510	51	1	269	174	202	225	mG	B05	°	°	Volvo, Jap. PKW
58	<b>S570 29</b>	6 Y 58	12	70	510	50	1	269	174	202	225	mG	B05	°	°	Jap. PKW
59	<b>S570 38</b>	6 Y 5	12	70	480	51	1	311	175	210	220	HGI	B00	°	°	Traktoren, Land Rover
60	<b>S570 44</b>	<b>570 09</b>	12	70	640	50	1	278	175	175	175	m	mGGA		°	Mercedes, BMW, Opel, Ford
61	<b>S572 12</b>	6 R 787	12	72	640	50	1	278	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Mercedes, BMW, Opel, Fiat, Ford
62	<b>S572 33</b>	6 B 681	12	72	640	51	1	278	175	190	190	mGGA	B01	°	°	Chrysler Voyager Diesel
63	<b>S580 14***</b>	<b>SP80 14</b>	12	80	660	50	1	315	175	175	175	mGGA	B13	°	°	Audi A4 Diesel, BMW, div. Dieselfahrzeuge
64	<b>S588 20***</b>	<b>SP88 20</b>	12	88	680	50	1	354	175	175	175	mGGA	B13	°	°	BMW D, Citroen D, Mercedes D, VW D
65	<b>S588 21</b>	6 B 881	12	88	680	51	1	354	175	190	190	mGGA	B03	°	°	Renault Traktoren
66	<b>S588 27***</b>	<b>S59533</b>	12	88	640	50	1	354	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Cirtoen D, Mercedes D, VW D
67	<b>S595 04</b>	6 B 95 / 6 B 98	12	95	640	50	1	304	173	202	225	mG	B01	°	°	Fiat Traktoren, Mazda D, Nissan, Toyota D
68	<b>S595 05</b>	6 B 95 / 6 B 98	12	95	640	51	1	304	173	202	225	mG	B01	°	°	Nissan D, Toyota D, Mitsubishi D
69	<b>S595 33</b>	6 B 981	12	95	720	50	1	354	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Audi, BMW, Mercedes, VW
70	<b>S598 11</b>	6 Y 7	12	95	335 DIN	50	1	425	175		235			°	°	
71	<b>S610 42***</b>	<b>SP610 45</b>	12	110	850	50	1	394	175	190	190	mGGA	B13	°	°	Audi, BMW, Mercedes, VW

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rütelfest, \*\*\* = solange Vorrat

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung
--------------	-----------------------------	-----	---------------------	-----------------------	------------------	--------------	-----------------	------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------	--------------	---	---	-----------

Ersetzt DIN - Type

### Eagle Trucker

HD Die passende Starterbatterie für diverse Nutzfahrzeuge (LKW, Bus, Landmaschine)

1	<b>S650 28***</b>	6 Y 105	12	135	470 DIN	61	1	505	202		235	HGI		°	°	
2	<b>S650 29***</b>	6 Y 105	12	135	470 DIN	60	1	505	202		235	HGI		°	°	
3	<b>S689 12***</b>	6 Y 14	12	189	665 DIN	61	1	505	268		235	HGI		°	°	
4	<b>ST600 26</b>	6 S 78	12	100	600	50	1	413	175	195	220	mG	B00	°	°	Mercedes D, Steyer Traktoren, Daihatsu D
5	<b>ST600 35</b>	6 S 78	12	100	600	51	1	413	175	195	220	mG	B00	°	°	Daihatsu, Nissan, Mitsubishi D
6	<b>ST610 20</b>	6 B 108	12	110	760	60	1	514	175	210	210		B03	°	°	Traktoren, LKW
7	<b>ST610 40***</b>	<b>SHD 610 40 / 635 44</b>														
8	<b>ST610 47</b>	6 Y 68	12	110	720	50	1	344	172	241	230	mG	B00	°	°	ICH, Massey Ferguson
9	<b>ST610 48</b>	6 Y 68	12	110	720	51	1	344	172	214	230	mG	B00	°	°	ICH, Mac Cormick
10	<b>ST620 99</b>	6 Y 99	12	120	680	50	1	346	175	214	231		B01	°	°	Iveco Daily
11	<b>ST625 11</b>	6 Q 78	12	125	760	50	1	345	172	260	283	mG	B00	°	°	Massey Ferguson
12	<b>ST625 13</b>	6 Q 78	12	125	760	51	1	345	172	260	283	mG	B00	°	°	Mac Cormick
13	<b>ST635 27</b>	6 Y 9	12	135	640	70	1	360	253	209	238	mG	B00	°	°	Scania, Volvo - LKW
14	<b>ST635 33</b>	6 Y 10	12	135	580	50	1	565	182	215	245	mG HGI	B00	°	°	LKW Saurer, Berna
15	<b>ST635 44***</b>	<b>SHD 635 44</b>	12	135	900	61	1	514	175	210	210	mGGA	B03	°	°	MAN, Mercedes LKW
16	<b>ST640 28</b>	6 N 108	12	140	760	60	1	514	189	195	220	mG	B00	°	°	Traktoren, LKW
17	<b>ST640 35</b>	6 N 108	12	140	760	61	1	514	189	195	220	mG	B00	°	°	Steyer LKW, MAN, Mercedes
18	<b>ST643 11***</b>	<b>SD 680 89</b>	12	143	950	60	1	514	223	195	223	mGRZS	B03	°	°	Traktoren
19	<b>ST644 50</b>	6 Y 108	12	144	900	50	1	508	180	185	210	mG	B01	°	°	Traktoren Fiat, Lamborghini, Agriful
20	<b>ST680 32</b>	6 N 128	12	180	950	61	1	514	223	195	220	mG	B00	°	°	MAN, Scania, Mercedes, Steyer LKW

SHD Die zyklen- und rüttelfeste Starterbatterie für moderne Nutzfahrzeuge mit hohem Energiebedarf

21	<b>SHD 610 40</b>	6 B 108	12	110	760	61	1	514	175	210	210	mGRZS	B03		°	MAN, Mercedes
22	<b>SHD 630 13</b>		12	130	760	61	1	509	185	210	210	mGRZS	B00		°	Ford Traktoren
23	<b>SHD 635 44</b>	6 B 108	12	135	900	61	1	514	175	210	210	mGRZS	B03		°	MAN, Mercedes
24	<b>SHD 640 35</b>	6 N108	12	140	800	61	1	514	189	195	220	mGRZS	B00		°	MAN, Mercedes, Steyer LKW
25	<b>SHD 670 33</b>	6 B 138	12	170	1000	61	1	514	218	210	210	mGRZS	B03		°	MAN, Mercedes, Liaz
26	<b>SHD 680 32</b>	6 N 128	12	180	1000	61	1	514	223	195	220	mGRZS	B00		°	MAN, Scania, Mercedes, Steyer LKW
27	<b>SHD 725 11</b>	6 N 158 / 6 Y 16	12	225	1150	61	1	517	273	212	240	mGRZS	B00		°	MAN, Steyer, Volvo LKW

SHD Voll - Calcium - Batterie, Maximale Auslaufsicherheit, Höchste Betriebssicherheit

28	<b>SPPP 135 MF</b>		12	135	910	61	1	513	175	185	210	mGRZS	B00		°	
29	<b>SHD PRO 645 03</b>		12	145	800	61	1	514	189	195	220	mGRZS	B00		°	
30	<b>SHD PRO 680 08</b>		12	180	1000	61	1	514	223	195	220	mGRZS	B00		°	
31	<b>SPPP 235 MF</b>		12	235	1300	61	1	518	273	216	242	mGRZS	B00		°	

LKW - Batterien mit sehr hoher Kaltstarteigenschaft

32	<b>SD 620 34</b>		12	120	800	61	1	510	189	190	215	mG	B00		°	
33	<b>SD 680 32</b>		12	180	1200	61	1	510	223	195	216	mG	B00		°	
34	<b>SD 680 89</b>		12	180	1200	60	1	510	223	195	216	mG	B03		°	

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rüttelfest, \*\*\* = solange Vorrat

Batterie-Typ	Säntis- oder Alternativ Typ	(V)	Kapazität K 20 (Ah)	Kälteprüfstrom EN (A)	Schaltung Schema	Anschluß-pol	Max. Länge (mm)	Max. Breite (mm)	Max. Kasten-höhe (mm)	Max. Gesamt-höhe (mm)	Batterie-merkmale	Boden-leiste	T	N	Zuordnung
--------------	-----------------------------	-----	---------------------	-----------------------	------------------	--------------	-----------------	------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------	--------------	---	---	-----------

Ersetzt DIN - Type

**Optima**

**6 Volt**

1	<b>SO56004</b>	Red Top / 6 Volt 2.1 L	6	50	815	Mittelpol	1	255	90	185	206			°	Universal
---	----------------	------------------------	---	----	-----	-----------	---	-----	----	-----	-----	--	--	---	-----------

**12 Volt**

2	<b>SO560003</b>	Red Top C 4.2L	12	50	815	Mittelpol	1	254	175	184	200			°	Universal
3	<b>SO560005</b>	Red Top RTS 4.2	12	50	815		1	254	175	173	200			°	Spez. Batterie John Deere / Fendt
4	<b>SO56011</b>	Red Top RTF 4.2	12	50	815	Seitenansch	5	254	185	184	184			°	US Fahrzeuge
5	<b>SO56001</b>	Yellow Top	12	55	765	51	1	254	175	173	200			°	Universal
6	<b>SO55908</b>	Yellow Top 5.5 G31	12	75	975	Mittelpol	1	325	165	218	238			°	Universal

T = Trocken, N = Nass, mG = mit Griff, GA = Batterie mit Zentralentgasung, HGI = Hartgummi, RZS = Rückzündschutz, # = ohne Auslaufschutz, \* = bedingt einsetzbar, \*\* = mit Bodenleistenadapter, RF = Rütelfest, \*\*\* = solange Vorrat